

日本国特許庁
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 2003年 1月27日
Date of Application:

出願番号 特願2003-017667
Application Number:

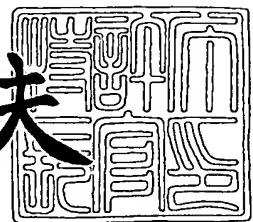
[ST. 10/C] : [JP2003-017667]

出願人 株式会社デンソー
Applicant(s): 株式会社日本自動車部品総合研究所

2003年12月25日

特許庁長官
Commissioner,
Japan Patent Office

今井康夫



【書類名】 特許願
【整理番号】 IP7626
【提出日】 平成15年 1月27日
【あて先】 特許庁長官殿
【国際特許分類】 F25B 1/00
【発明者】
【住所又は居所】 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会社デンソー内
【氏名】 稲葉 淳
【発明者】
【住所又は居所】 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会社デンソー内
【氏名】 山中 康司
【発明者】
【住所又は居所】 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会社デンソー内
【氏名】 岩波 重樹
【発明者】
【住所又は居所】 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地 株式会社デンソー内
【氏名】 坂 鉱一
【発明者】
【住所又は居所】 愛知県西尾市下羽角町岩谷14番地 株式会社日本自動
車部品総合研究所内
【氏名】 堀田 忠資
【特許出願人】
【識別番号】 000004260
【氏名又は名称】 株式会社デンソー
【代理人】
【識別番号】 100100022
【弁理士】
【氏名又は名称】 伊藤 洋二
【電話番号】 052-565-9911

【選任した代理人】

【識別番号】 100108198

【弁理士】

【氏名又は名称】 三浦 高広

【電話番号】 052-565-9911

【選任した代理人】

【識別番号】 100111578

【弁理士】

【氏名又は名称】 水野 史博

【電話番号】 052-565-9911

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 038287

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 蒸気圧縮式冷凍機

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 冷媒を吸入圧縮する圧縮機（10）と、

前記圧縮機（10）の冷媒吐出側に設けられ、冷媒を冷却する放熱器（11）と、

前記放熱器（11）から流出した冷媒を気相冷媒と液相冷媒とに分離する気液分離器（12）と、

前記気液分離器（12）で分離された液相冷媒を減圧する減圧器（13）と、

前記減圧器（13）にて減圧された冷媒を蒸発させる蒸発器（14）と、

前記圧縮機（10）と前記放熱器（11）とを繋ぐ冷媒回路に設けられ、この冷媒回路を流れる冷媒を加熱する加熱器（30）と、

前記気液分離器（12）で分離された液相冷媒を、前記加熱器（30）のうち前記放熱器（11）側の冷媒出入口側に供給する液相冷媒供給手段（31、31a、32）と、

前記圧縮機（10）と並列に設けられ、前記加熱器（30）から流出した過熱蒸気を膨脹させて前記加熱器（30）に与えられた熱エネルギーを回収するエネルギー回収機（33）とを備え、

前記蒸発器（14）にて冷凍能力を発揮させる場合には、冷媒を前記圧縮機（10）→前記加熱器（30）→前記放熱器（11）→前記気液分離器（12）→前記減圧器（13）→前記蒸発器（14）→前記圧縮機（10）の順に循環させ、前記エネルギー回収機（33）にてエネルギーを回収する場合には、冷媒を前記気液分離器（12）→前記液相冷媒供給手段（31、31a、32）→前記加熱器（30）→前記エネルギー回収機（33）→前記放熱器（11）→前記気液分離器（12）の順に循環させることを特徴とする蒸気圧縮式冷凍機。

【請求項 2】 冷媒を吸入圧縮する圧縮機（10）、及び過熱蒸気を膨脹させてエネルギーを回収するエネルギー回収機（33）が一体となった膨脹機一体型圧縮機（100）と、

前記膨脹機一体型圧縮機（100）が圧縮機として作動しているときの冷媒吐

出側に設けられ、冷媒を冷却する放熱器（11）と、

前記放熱器（11）から流出した冷媒を気相冷媒と液相冷媒とに分離する気液分離器（12）と、

前記気液分離器（12）で分離された液相冷媒を減圧する減圧器（13）と、

前記減圧器（13）にて減圧された冷媒を蒸発させる蒸発器（14）と、

前記膨脹機一体型圧縮機（100）と前記放熱器（11）とを繋ぐ冷媒回路に設けられ、この冷媒回路を流れる冷媒を加熱する加熱器（30）と、

前記気液分離器（12）で分離された液相冷媒を、前記加熱器（30）のうち前記放熱器（11）側の冷媒出入口側に供給する液相冷媒供給手段（31、31a、32）とを備え、

前記蒸発器（14）にて冷凍能力を発揮させる場合には、冷媒を前記膨脹機一体型圧縮機（100）→前記加熱器（30）→前記放熱器（11）→前記気液分離器（12）→前記減圧器（13）→前記蒸発器（14）→前記膨脹機一体型圧縮機（100）の順に循環させ、前記エネルギー回収機（33）にてエネルギーを回収する場合には、冷媒を前記気液分離器（12）→前記液相冷媒供給手段（31、31a、32）→前記加熱器（30）→前記膨脹機一体型圧縮機（100）→前記放熱器（11）→前記気液分離器（12）の順に循環させることを特徴とする蒸気圧縮式冷凍機。

【請求項3】 冷媒を吸入圧縮する圧縮機（10）と、

前記圧縮機（10）の冷媒吐出側に設けられ、冷媒を冷却する放熱器（11）と、

前記気液分離器（12）で分離された液相冷媒を減圧する減圧器（13）と、

前記減圧器（13）にて減圧された冷媒を蒸発させる蒸発器（14）と、

前記圧縮機（10）と前記放熱器（11）とを繋ぐ冷媒回路に設けられ、この冷媒回路を流れる冷媒を加熱する加熱器（30）と、

前記圧縮機（10）と並列に設けられ、前記加熱器（30）から流出した過熱蒸気を膨脹させて前記加熱器（30）に与えられた熱エネルギーを回収するエネルギー回収機（33）と、

前記エネルギー回収機（33）にてエネルギーを回収する場合に、前記放熱器（11）

1) から流出した冷媒を気相冷媒と液相冷媒とに分離する気液分離器（37）と

、
前記気液分離器（37）で分離された液相冷媒を、前記加熱器（30）のうち前記放熱器（11）側の冷媒出入口側に供給する液相冷媒供給手段（32）とを備え、

前記蒸発器（14）にて冷凍能力を発揮させる場合には、冷媒を前記圧縮機（10）→前記加熱器（30）→前記放熱器（11）→前記減圧器（13）→前記蒸発器（14）→前記圧縮機（10）の順に循環させ、前記エネルギー回収機（33）にてエネルギーを回収する場合には、冷媒を前記気液分離器（37）→前記液相冷媒供給手段（32）→前記加熱器（30）→前記エネルギー回収機（33）→前記放熱器（11）→前記気液分離器（37）の順に循環させることを特徴とする蒸気圧縮式冷凍機。

【請求項4】 前記エネルギー回収機（33）にて回収したエネルギーを蓄える蓄エネルギー手段を備えることを特徴とする請求項1ないし3のいずれか1つに記載の蒸気圧縮式冷凍機。

【請求項5】 前記蓄エネルギー手段は、蓄電器にて構成されていることを特徴とする請求項4に記載の蒸気圧縮式冷凍機。

【請求項6】 前記蓄エネルギー手段は、回収したエネルギーを機械的エネルギーとして蓄えることを特徴とする請求項4に記載の蒸気圧縮式冷凍機。

【請求項7】 前記エネルギー回収機（33）は回収したエネルギーにて電気エネルギーを発生させることを特徴とする請求項1ないし5のいずれか1つに記載の蒸気圧縮式冷凍機。

【請求項8】 前記圧縮機（10）は電動モータにより駆動されることを特徴とする請求項1ないし7のいずれか1つに記載の蒸気圧縮式冷凍機。

【請求項9】 前記圧縮機（10）は複数種類の駆動源により駆動され得ることを特徴とする請求項1ないし7のいずれか1つに記載の蒸気圧縮式冷凍機。

【請求項10】 前記加熱器（30）は、熱機関にて発生する廃熱にて冷媒を加熱することを特徴とする請求項1ないし9のいずれか1つに記載の蒸気圧縮式冷凍機。

【発明の詳細な説明】**【0001】****【発明の属する技術分野】**

本発明は、熱エネルギーを回収するランキンサイクルを備える蒸気圧縮式冷凍機に関するもので、車両用空調装置に適用して有効である。

【0002】**【従来の技術】**

従来のランキンサイクルを備える蒸気圧縮式冷凍機では、ランキンサイクルにてエネルギー回収を行う場合には、蒸気圧縮式冷凍機の圧縮機を膨脹機として利用している（例えば、特許文献1参照）。

【0003】**【特許文献1】**

特昭63-96449号公報

【0004】**【発明が解決しようとする課題】**

ところで、圧縮機は、外部から機械的エネルギーを与えて気相冷媒等のガスを作動室内に吸入した後、作動室の体積を縮小させてガスを圧縮して吐出するものである。一方、膨脹機は、高圧のガスを作動室内に流入させて、そのガス圧により作動室を膨脹させて機械的エネルギー等を取り出すものである。このため、圧縮機を膨脹機として利用するには、冷媒流れを逆転させる必要がある。

【0005】

しかし、特許文献1に記載の発明では、エネルギー回収を行う際の膨脹機（圧縮機）の冷媒入口側及び冷媒出口側が、蒸気圧縮式冷凍機にて冷凍能力を発揮させる場合の圧縮機（膨脹機）の冷媒入口側及び冷媒出口側と同じ側に設定されているので、1台の圧縮機を膨脹機として作動させることはできず、現実的には、ランキンサイクル作動及び蒸気圧縮式冷凍機のうちいずれか一方は正常作動しない。

【0006】

本発明は、上記点に鑑み、実現可能なランキンサイクルを備える蒸気圧縮式冷

凍機を提供するを目的とする。

【0007】

【課題を解決するための手段】

本発明は、上記目的を達成するために、請求項1に記載の発明では、冷媒を吸入圧縮する圧縮機(10)と、圧縮機(10)の冷媒吐出側に設けられ、冷媒を冷却する放熱器(11)と、放熱器(11)から流出した冷媒を気相冷媒と液相冷媒とに分離する気液分離器(12)と、気液分離器(12)で分離された液相冷媒を減圧する減圧器(13)と、減圧器(13)にて減圧された冷媒を蒸発させる蒸発器(14)と、圧縮機(10)と放熱器(11)とを繋ぐ冷媒回路に設けられ、この冷媒回路を流れる冷媒を加熱する加熱器(30)と、気液分離器(12)で分離された液相冷媒を、加熱器(30)のうち放熱器(11)側の冷媒出入口側に供給する液相冷媒供給手段(31、31a、32)と、圧縮機(10)と並列に設けられ、加熱器(30)から流出した過熱蒸気を膨脹させて加熱器(30)に与えられた熱エネルギーを回収するエネルギー回収機(33)とを備え、蒸発器(14)にて冷凍能力を発揮させる場合には、冷媒を圧縮機(10)→加熱器(30)→放熱器(11)→気液分離器(12)→減圧器(13)→蒸発器(14)→圧縮機(10)の順に循環させ、エネルギー回収機(33)にてエネルギーを回収する場合には、冷媒を気液分離器(12)→液相冷媒供給手段(31、31a、32)→加熱器(30)→エネルギー回収機(33)→放熱器(11)→気液分離器(12)の順に循環させることを特徴とする。

【0008】

これにより、ランキンサイクルを確実に作動させて廃熱を回収することができる。

【0009】

請求項2に記載の発明では、冷媒を吸入圧縮する圧縮機(10)、及び過熱蒸気を膨脹させてエネルギーを回収するエネルギー回収機(33)が一体となった膨脹機一体型圧縮機(100)と、膨脹機一体型圧縮機(100)が圧縮機として作動しているときの冷媒吐出側に設けられ、冷媒を冷却する放熱器(11)と、放熱器(11)から流出した冷媒を気相冷媒と液相冷媒とに分離する気液分離器(

12) と、気液分離器(12)で分離された液相冷媒を減圧する減圧器(13)と、減圧器(13)にて減圧された冷媒を蒸発させる蒸発器(14)と、膨脹機一体型圧縮機(100)と放熱器(11)とを繋ぐ冷媒回路に設けられ、この冷媒回路を流れる冷媒を加熱する加熱器(30)と、気液分離器(12)で分離された液相冷媒を、加熱器(30)のうち放熱器(11)側の冷媒出入口側に供給する液相冷媒供給手段(31、31a、32)とを備え、蒸発器(14)にて冷凍能力を発揮させる場合には、冷媒を膨脹機一体型圧縮機(100)→加熱器(30)→放熱器(11)→気液分離器(12)→減圧器(13)→蒸発器(14)→膨脹機一体型圧縮機(100)の順に循環させ、エネルギー回収機(33)にてエネルギーを回収する場合には、冷媒を気液分離器(12)→液相冷媒供給手段(31、31a、32)→加熱器(30)→膨脹機一体型圧縮機(100)→放熱器(11)→気液分離器(12)の順に循環させることを特徴とする。

【0010】

これにより、ランキンサイクルを確実に作動させて廃熱を回収することができる。

【0011】

請求項3に記載の発明では、冷媒を吸入圧縮する圧縮機(10)と、圧縮機(10)の冷媒吐出側に設けられ、冷媒を冷却する放熱器(11)と、気液分離器(12)で分離された液相冷媒を減圧する減圧器(13)と、減圧器(13)にて減圧された冷媒を蒸発させる蒸発器(14)と、圧縮機(10)と放熱器(11)とを繋ぐ冷媒回路に設けられ、この冷媒回路を流れる冷媒を加熱する加熱器(30)と、圧縮機(10)と並列に設けられ、加熱器(30)から流出した過熱蒸気を膨脹させて加熱器(30)に与えられた熱エネルギーを回収するエネルギー回収機(33)と、エネルギー回収機(33)にてエネルギーを回収する場合に、放熱器(11)から流出した冷媒を気相冷媒と液相冷媒とに分離する気液分離器(37)と、気液分離器(37)で分離された液相冷媒を、加熱器(30)のうち放熱器(11)側の冷媒出入口側に供給する液相冷媒供給手段(32)とを備え、蒸発器(14)にて冷凍能力を発揮せる場合には、冷媒を圧縮機(10)→加熱器(30)→放熱器(11)→減圧器(13)→蒸発器(14)→圧縮機(10)の順に循環させることを特徴とする。

10) の順に循環させ、エネルギー回収機(33)にてエネルギーを回収する場合には、冷媒を気液分離器(37)→液相冷媒供給手段(32)→加熱器(30)→エネルギー回収機(33)→放熱器(11)→気液分離器(37)の順に循環させることを特徴とする。

【0012】

これにより、ランキンサイクルを確実に作動させて廃熱を回収することができる。

【0013】

請求項4に記載の発明では、エネルギー回収機(33)にて回収したエネルギーを蓄える蓄エネルギー手段を備えることを特徴とするものである。

【0014】

請求項5に記載の発明では、蓄エネルギー手段は、蓄電器にて構成されていることを特徴とするものである。

【0015】

請求項6に記載の発明では、蓄エネルギー手段は、回収したエネルギーを機械的エネルギーとして蓄えることを特徴とするものである。

【0016】

請求項7に記載の発明では、エネルギー回収機(33)は回収したエネルギーにて電気エネルギーを発生させることを特徴とするものである。

【0017】

請求項8に記載の発明では、圧縮機(10)は電動モータにより駆動されることを特徴とするものである。

【0018】

請求項9に記載の発明では、圧縮機(10)は複数種類の駆動源により駆動され得ることを特徴とするものである。

【0019】

請求項10に記載の発明では、加熱器(30)は、熱機関にて発生する廃熱にて冷媒を加熱することを特徴とするものである。

【0020】

因みに、上記各手段の括弧内の符号は、後述する実施形態に記載の具体的手段との対応関係を示す一例である。

【0021】

【発明の実施の形態】

(第1実施形態)

本実施形態は、本発明に係るランキンサイクルを備える蒸気圧縮式冷凍機を車両に適用したものであって、図1は本実施形態に係る蒸気圧縮式冷凍機の模式図である。

【0022】

そして、本実施形態に係るランキンサイクルを備える蒸気圧縮式冷凍機は、走行用動力を発生させる熱機関をなすエンジン20で発生した廃熱からエネルギーを回収するとともに、蒸気圧縮式冷凍機で発生した冷熱及び温熱を空調に利用するものである。以下、ランキンサイクルを備える蒸気圧縮式冷凍機について述べる。

【0023】

圧縮機10は電動モータから動力を得て冷媒を吸入圧縮するものであり、放熱器11は、圧縮機10の吐出側に接続されて放熱しながら冷媒を冷却する放冷器である。

【0024】

気液分離器12は放熱器11から流出した冷媒を気相冷媒と液相冷媒とに分離するレシーバであり、減圧器13は気液分離器12で分離された液相冷媒を減圧膨脹させるもので、本実施形態では、冷媒を等エンタルピ的に減圧するとともに、圧縮機10に吸入される冷媒の過熱度が所定値となるように絞り開度を制御する温度式膨脹弁を採用している。

【0025】

蒸発器14は、減圧器13にて減圧された冷媒を蒸発させて吸熱作用を発揮させる吸熱器であり、圧縮機10、放熱器11、気液分離器12、減圧器13及び蒸発器14等にて低温側の熱を高温側に移動させる蒸気圧縮式冷凍機が構成される。

【0026】

加熱器30は、圧縮機10と放熱器11とを繋ぐ冷媒回路に設けられて、この冷媒回路を流れる冷媒とエンジン冷却水とを熱交換することにより冷媒を加熱する熱交換器であり、三方弁21によりエンジン20から流出したエンジン冷却水を加熱器30に循環させる場合と循環させない場合とが切り替えられる。

【0027】

第1バイパス回路31は、気液分離器12で分離された液相冷媒を加熱器30のうち放熱器11側の冷媒出入口側に導く冷媒通路であり、この第1バイパス回路31には、液相冷媒を循環させるための液ポンプ32及び気液分離器12側から加熱器30側にのみ冷媒が流れることを許容する逆止弁31aが設けられており、本実施形態では、液ポンプ32、第1バイパス回路31及び逆止弁31a等により特許請求の範囲に記載された液相冷媒供給手段が構成されている。なお、液ポンプ32は、本実施形態では、電動式のポンプである。

【0028】

そして、圧縮機10と並列な冷媒回路には、加熱器30から流出した過熱蒸気を膨脹させて加熱器30に与えられた熱エネルギーを回収するエネルギー回収機33が設けられている。なお、本実施形態では、膨脹機33a及び膨脹機33bから出力される機械的出力による駆動される発電機33bによりエネルギー回収機33が構成されている。

【0029】

また、第2バイパス回路34は、膨脹機33aの冷媒出口側と放熱器11の冷媒入口側とを繋ぐ冷媒通路であり、この第2バイパス回路34には、膨脹機33aの冷媒出口側から放熱器11の冷媒入口側にのみ冷媒が流れることを許容する逆止弁34aが設けられている。

【0030】

なお、逆止弁14aは蒸発器14の冷媒出口側から圧縮機10の吸入側にのみ冷媒が流れることを許容するもので、開閉弁34a～34cは冷媒通路の開閉する電磁式のバルブであり、開閉弁34a～34c及び三方弁21等は電子制御装置により制御されている。

【0031】

ところで、水ポンプ22はエンジン冷却水を循環させるもので、ラジエータ23はエンジン冷却水と外気とを熱交換してエンジン冷却水を冷却する熱交換器である。なお、図1では、ラジエータ23を迂回させて冷却水を流すバイパス回路及びこのバイパス回路に流す冷却水量とラジエータ23に流す冷却水量とを調節する流量調整弁は省略されている。

【0032】

因みに、水ポンプ22はエンジン20から動力を得て稼動する機械式のポンプであるが、電動モータにて駆動される電動ポンプを用いてもよいことは言うまでもない。

【0033】

次に、本実施形態に係る蒸気圧縮式冷凍機の作動及びその効果を述べる。

【0034】**1. 空調運転モード（図2参照）**

この運転モードは、蒸発器14にて冷凍能力を発揮させながら放熱器11にて冷媒を放冷する運転モードである。なお、本実施形態では、蒸気圧縮式冷凍機で発生する冷熱、つまり吸熱作用を利用した冷房運転及び除湿運転にのみ蒸気圧縮式冷凍機を稼動させており、放熱器11で発生する温熱を利用した暖房運転は行っていないが、暖房運転時であっても蒸気圧縮式冷凍機の作動は冷房運転及び除湿運転時と同じである。

【0035】

具体的には、液ポンプ32を停止させた状態で開閉弁34a、34cを開き、かつ、開閉弁34bを閉じて圧縮機10を稼動させるとともに、三方弁21を図2に示すように作動させて加熱器30を迂回させて冷却水を循環させるものである。

【0036】

これにより、冷媒は、圧縮機10→加熱器30→放熱器11→気液分離器12→減圧器13→蒸発器14→圧縮機10の順に循環する。なお、加熱器30にエンジン冷却水が循環しないので、加熱器30にて冷媒は加熱されず、加熱器30

は単なる冷媒通路として機能する。

【0037】

したがって、減圧器13にて減圧された低圧冷媒は、室内に吹き出す空気から吸熱して蒸発し、この蒸発した気相冷媒は圧縮機10にて圧縮されて高温となって放熱器11にて室外空気にて冷却されて凝縮する。

【0038】

なお、本実施形態では、冷媒としてフロン（HFC134a）を利用しているが、高圧側にて冷媒が液化する冷媒であれば、HFC134aに限定されるものではない。

【0039】

2. 廃熱回収運転モード（図3参照）

この運転モードは、空調装置、つまり圧縮機10を停止させてエンジン20の廃熱を利用可能なエネルギーとして回収するモードである。

【0040】

具体的には、開閉弁34a、34cを閉じた状態で液ポンプ32を稼動させ、かつ、開閉弁34bを開いて圧縮機10を停止させるとともに、三方弁21を図3に示すように作動させてエンジン20から流出したエンジン冷却水を加熱器30に循環させるものである。

【0041】

これにより、冷媒は、気液分離器12→第1バイパス回路31→加熱器30→エネルギー回収機33（膨脹機33a）→第2バイパス回路34→放熱器11→気液分離器12の順に循環する。

【0042】

したがって、膨脹機33aには、加熱器30にて加熱された過熱蒸気が流入し、膨脹機33aに流入した蒸気冷媒は、膨脹機33a内で等エントロピ的に膨脹しながらそのエンタルピを低下させていく。このため、膨脹機33aは、低下したエンタルピに相当する機械的エネルギーを発電機33bに与え、発電機33bにより発電された電力は、バッテリやキャパシタ等の蓄電器に蓄えられる。

【0043】

また、膨脹機33aから流出した冷媒は、放熱器11にて冷却されて凝縮し、気液分離器12に蓄えられ、気液分離器12内の液相冷媒は、液ポンプ32にて加熱器30側に送られる。なお、液ポンプ32は、加熱器30にて加熱されて生成された過熱蒸気が、気液分離器12側に逆流しない程度の圧力にて液相冷媒を加熱器30に送り込む。

【0044】

以上に述べたように、本実施形態では、ラジエータ23にて熱として大気中に捨てられていた熱エネルギーを電力等の容易に利用することができるエネルギーに変換するので、車両の燃費、つまりエンジン20の燃料消費量を低減することができ得る。

【0045】

また、本実施形態では、エンジン20の廃熱により発電するので、オルタネータ等の発電機をエンジン20にて駆動する必要性が低減し、エンジン20の燃料消費量をさらに低減することができる。

【0046】

(第2実施形態)

本実施形態は、図4に示すように、気液分離器12にて分離された液相冷媒を冷却して冷媒の過冷却度を高める過冷却器15を設けたものである。

【0047】

なお、本実施形態では、第1バイパス回路31の気液分離器12側を過冷却器15の冷媒出口側に接続することにより、液ポンプ32に吸引される液相冷媒が気化してしまうことを防止してキャビテーションによる液ポンプ32の損傷及びポンプ効率の低下を防止しているが、第1バイパス回路31の気液分離器12側を、第1実施形態と同様に、気液分離器12に接続してもよい。

【0048】

(第3実施形態)

本実施形態は、図5に示すように、開閉弁34a～34cに代えて、四方弁35にて冷媒通路を切り替えるものである。

【0049】

なお、図5は第1実施形態に対して本実施形態を適用したものであるが、第2実施形態に対して本発明を適用てもよい。

【0050】

(第4実施形態)

本実施形態は、図6に示すように、圧縮機10とエネルギー回収機33(膨脹機33a)とが一体となった膨脹機一体型圧縮機100を用いた例である。

【0051】

1. 空調運転モード

液ポンプ32を停止させた状態で開閉弁34cを開いて圧縮機10を稼動させるとともに、三方弁21を作動させて加熱器30を迂回させて冷却水を循環させるものである。

【0052】

なお、本実施形態では、膨脹機一体型圧縮機100を圧縮機として作動させる際には、発電機33bを電動モータとして作動させている。

【0053】

これにより、冷媒は、膨脹機一体型圧縮機100→加熱器30→放熱器11→気液分離器12→減圧器13→蒸発器14→膨脹機一体型圧縮機100の順に循環する。なお、加熱器30にエンジン冷却水が循環しないので、加熱器30にて冷媒は加熱されず、加熱器30は単なる冷媒通路として機能する。

【0054】

したがって、減圧器13にて減圧された低圧冷媒は、室内に吹き出す空気から吸熱して蒸発し、この蒸発した気相冷媒は圧縮機10にて圧縮されて高温となって放熱器11にて室外空気にて冷却されて凝縮する。

【0055】

2. 廃熱回収運転モード

開閉弁34cを閉じた状態で液ポンプ32を稼動させ、かつ、三方弁21を作動させてエンジン20から流出したエンジン冷却水を加熱器30に循環させるものである。

【0056】

これにより、冷媒は、気液分離器 12 → 第 1 バイパス回路 31 → 加熱器 30 → 膨張機一体型圧縮機 100 → 第 2 バイパス回路 34 → 放熱器 11 → 気液分離器 12 の順に循環する。

【0057】

したがって、膨張機一体型圧縮機 100 には、加熱器 30 にて加熱された過熱蒸気が流入し、膨張機一体型圧縮機 100 に流入した蒸気冷媒は、膨張機一体型圧縮機 100 内で等エントロピ的に膨張しながらそのエンタルピを低下させていく。このため、膨張機一体型圧縮機 100 は、低下したエンタルピに相当する機械的エネルギーを発電機 33b に与え、発電機 33b により発電された電力は、バッテリやキャパシタ等の蓄電器に蓄えられる。

【0058】

なお、図 7 (a) は膨張機一体型圧縮機 100 が圧縮機として作動する場合を示し、図 7 (b) は膨張機一体型圧縮機 100 が膨張機として作動する場合を示すものであり、本実施形態では、ベーン型の流体機械にて膨張機一体型圧縮機を構成している。

【0059】

また、制御弁 36 は、膨張機一体型圧縮機 100 を圧縮機として作動する際には吐出弁、つまり逆止弁として作動し、膨張機として作動させるには開くバルブである。

【0060】

因みに、図 6 は第 1 実施形態に対して本実施形態を適用したものであるが、第 2 実施形態に対して本発明を適用してもよい。

【0061】

(第 5 実施形態)

本実施形態は、図 8 に示すように、膨張機一体型圧縮機 100 として、エンジン 20 が稼動しているときはエンジン 20 から動力を得て冷媒を吸入圧縮し、エンジン 20 が停止しているときには電動モータから動力を得て冷媒を吸入圧縮する、いわゆるハイブリッド型のものを採用したものである。

【0062】

なお、本実施形態においても、膨脹機一体型圧縮機100を圧縮機として作動させる際には、発電機33bを電動モータとして作動させている。

【0063】

因みに、図8は第1実施形態に対して本実施形態を適用したものであるが、第2実施形態に対して本発明を適用してもよい。

【0064】

(第6実施形態)

本実施形態は、図9に示すように、廃熱回収運転モード時に、放熱器11から流出した冷媒を気相冷媒と液相冷媒とに分離する第2の気液分離器37を設け、かつ、第2の気液分離器37の液相冷媒出口から流出した冷媒を開閉弁34cを迂回させて加熱器30に導く第3バイパス通路38に液ポンプ32を設けるとともに、第2バイパス回路34の放熱器11側を、放熱器11のうち気液分離器12(以下、第1の気液分離器12呼ぶ。)側に接続したものである。

【0065】

そして、空調運転モード時には、液ポンプ32を停止させた状態で開閉弁34a、34cを開き、かつ、開閉弁34bを閉じて圧縮機10を稼動させるとともに、三方弁21を作動させて加熱器30を迂回させて冷却水を循環させるものである。

【0066】

これにより、冷媒は、圧縮機10→加熱器30→放熱器11→第1の気液分離器12→減圧器13→蒸発器14→圧縮機10の順に循環する。なお、加熱器30にエンジン冷却水が循環しないので、加熱器30にて冷媒は加熱されず、加熱器30は単なる冷媒通路として機能する。

【0067】

したがって、減圧器13にて減圧された低圧冷媒は、室内に吹き出す空気から吸熱して蒸発し、この蒸発した気相冷媒は圧縮機10にて圧縮されて高温となって放熱器11にて室外空気にて冷却されて凝縮する。

【0068】

また、廃熱回収運転モード時には、開閉弁34a、34cを閉じた状態で液ポン

ンプ3 2を稼動させ、かつ、開閉弁3 4 bを開いて圧縮機1 0を停止させるとともに、三方弁2 1を作動させてエンジン2 0から流出したエンジン冷却水を加熱器3 0に循環させるものである。

【0069】

これにより、冷媒は、第2の気液分離器3 7→第3バイパス回路3 8→加熱器3 0→エネルギー回収機3 3（膨脹機3 3 a）→第2バイパス回路3 4→放熱器1 1→第2の気液分離器3 7の順に循環し、放熱器1 1内を流れる冷媒は空調運転モード時と逆転する。

【0070】

したがって、膨脹機3 3 aには、加熱器3 0にて加熱された過熱蒸気が流入し、膨脹機3 3 aに流入した蒸気冷媒は、膨脹機3 3 a内で等エントロビ的に膨脹しながらそのエンタルピを低下させていく。このため、膨脹機3 3 aは、低下したエンタルピに相当する機械的エネルギーを発電機3 3 bに与え、発電機3 3 bにより発電された電力は、バッテリやキャパシタ等の蓄電器に蓄えられる。

【0071】

なお、本実施形態は、膨脹機一体型圧縮機1 0 0を用いても実施することができる。

【0072】

（その他の実施形態）

上述の実施形態では、エネルギー回収機3 3にて回収したエネルギーを蓄電器にて蓄えたが、フライホイールによる運動エネルギー又はバネにより弾性エネルギー等の機械的エネルギーとして蓄えてもよい。

【0073】

また、第1～3実施形態（図1、図5、図6）では、加熱器3 0を放熱器1 1と圧縮機1 0との間に直列に配置したが、加熱器3 0にて冷媒を加熱するのは、廃熱回収運転時のみであることから、加熱器3 0を放熱器1 1と膨脹機3 3 aとの間（例えば、図1において、A点より膨脹機3 3 a側の冷媒回路）に直列に配置してもランキンサイクルを稼動させることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】

本発明の第1実施形態に係るランキン蒸気圧縮式冷凍機の模式図である。

【図2】

本発明の第1実施形態に係るランキン蒸気圧縮式冷凍機の模式図である。

【図3】

本発明の第1実施形態に係るランキン蒸気圧縮式冷凍機の模式図である。

【図4】

本発明の第2実施形態に係るランキン蒸気圧縮式冷凍機の模式図である。

【図5】

本発明の第3実施形態に係るランキン蒸気圧縮式冷凍機の模式図である。

【図6】

本発明の第4実施形態に係るランキン蒸気圧縮式冷凍機の模式図である。

【図7】

本発明の第4実施形態に係る膨脹機一体型圧縮機の模式図である。

【図8】

本発明の第5実施形態に係るランキン蒸気圧縮式冷凍機の模式図である。

【図9】

本発明の第6実施形態に係るランキン蒸気圧縮式冷凍機の模式図である。

【符号の説明】

1 0…圧縮機、 1 1…放熱器、 1 2…気液分離器、 1 3…減圧器、

1 4…蒸発器 1 4、 2 0…エンジン、 2 0…加熱器、

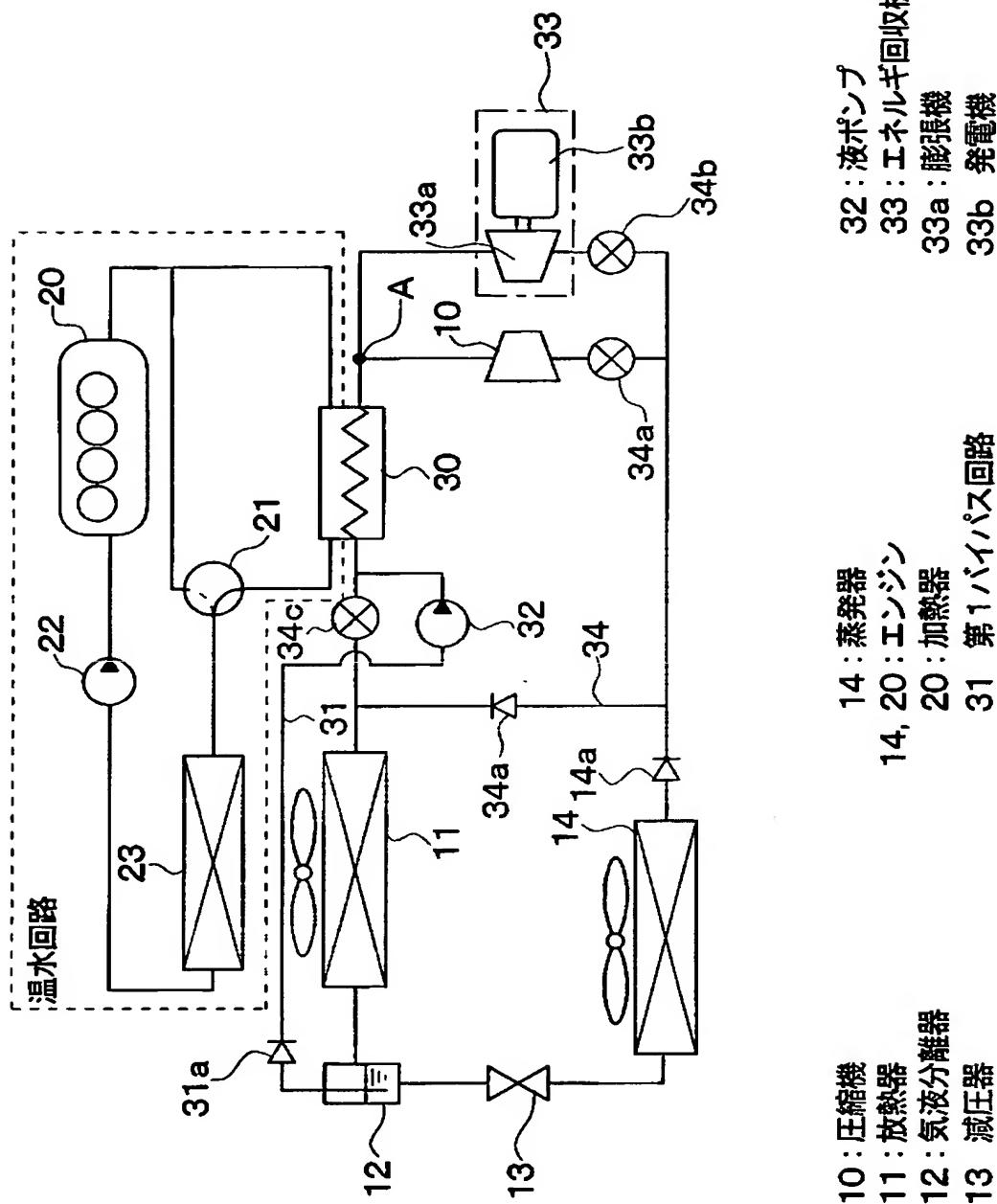
3 1…第1バイパス回路、 3 2…液ポンプ、 3 3…エネルギー回収機、

3 3 a…膨脹機、 3 3 b…発電機。

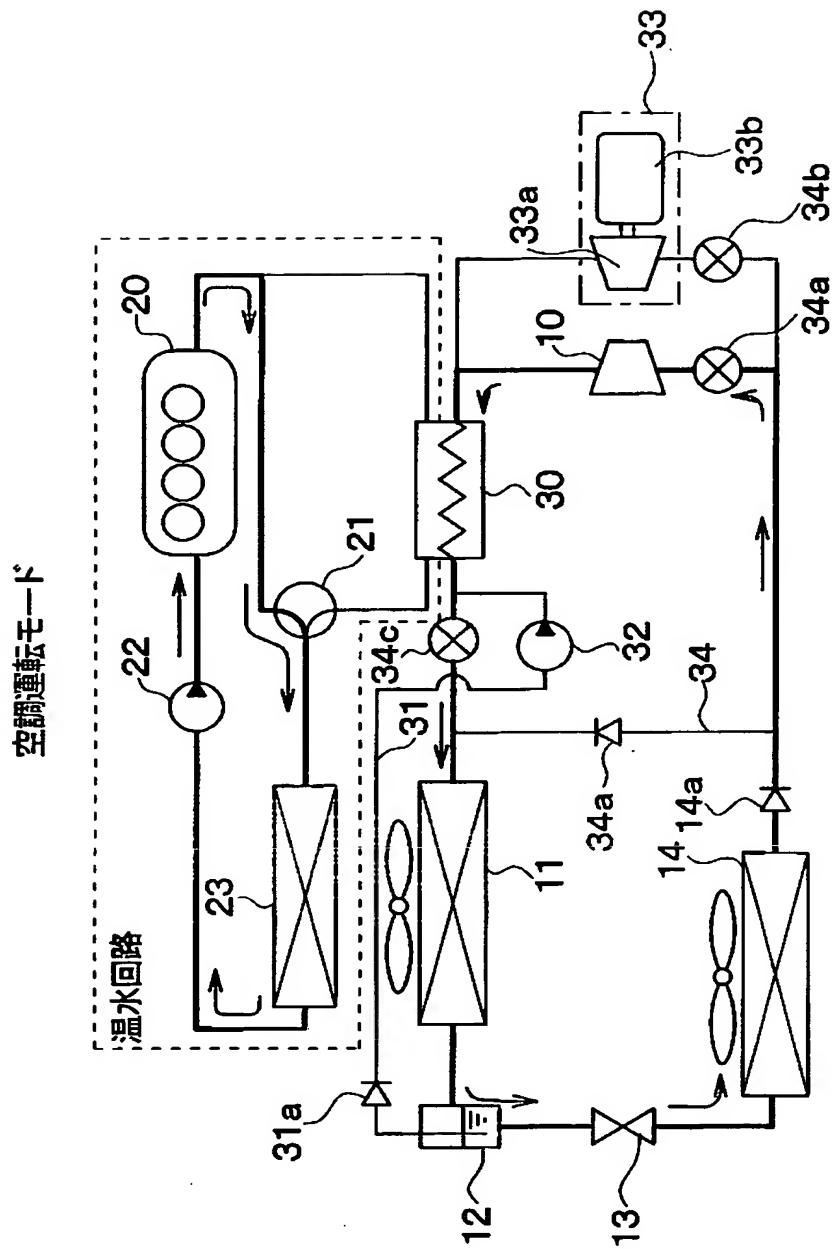
【書類名】

図面

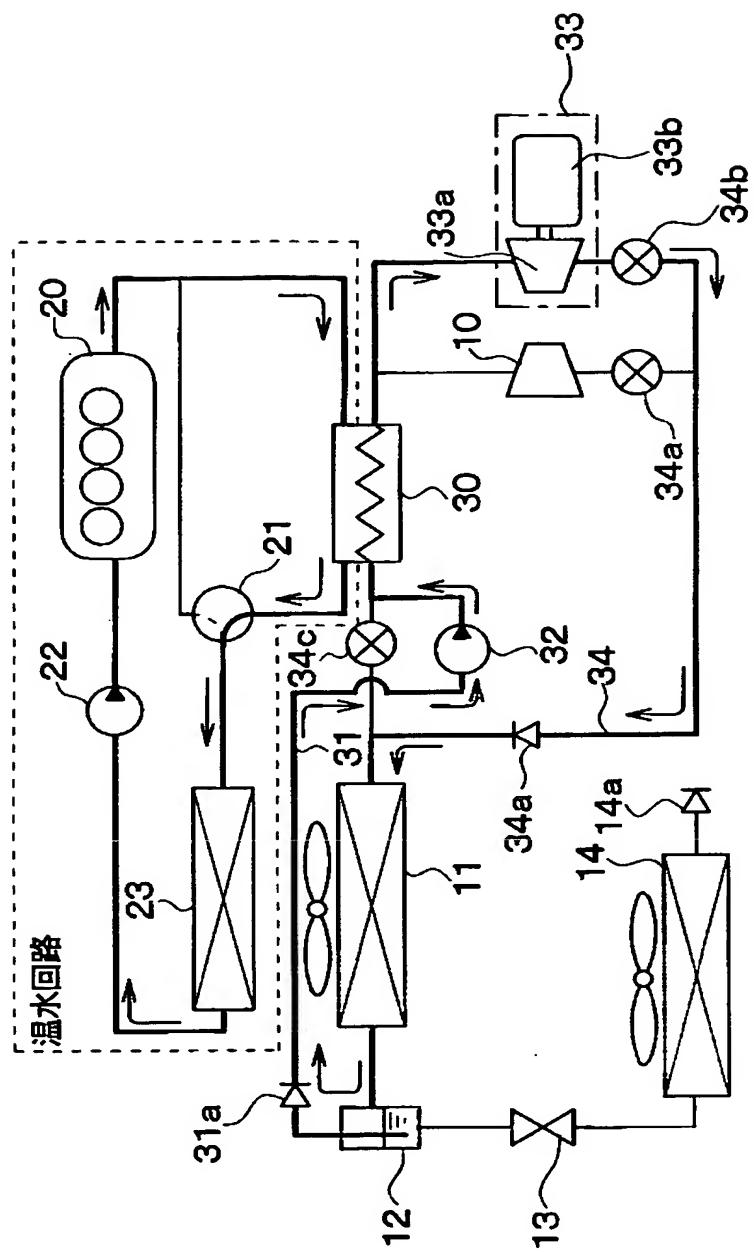
【図1】



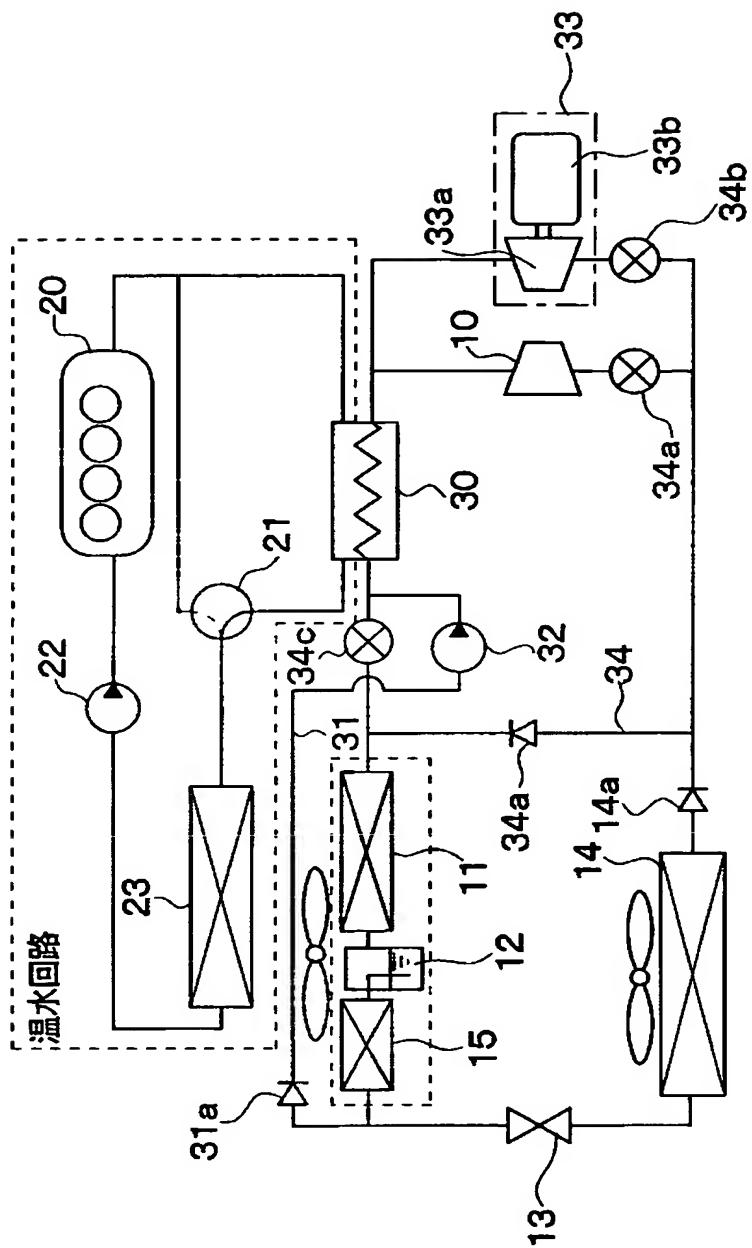
【図2】



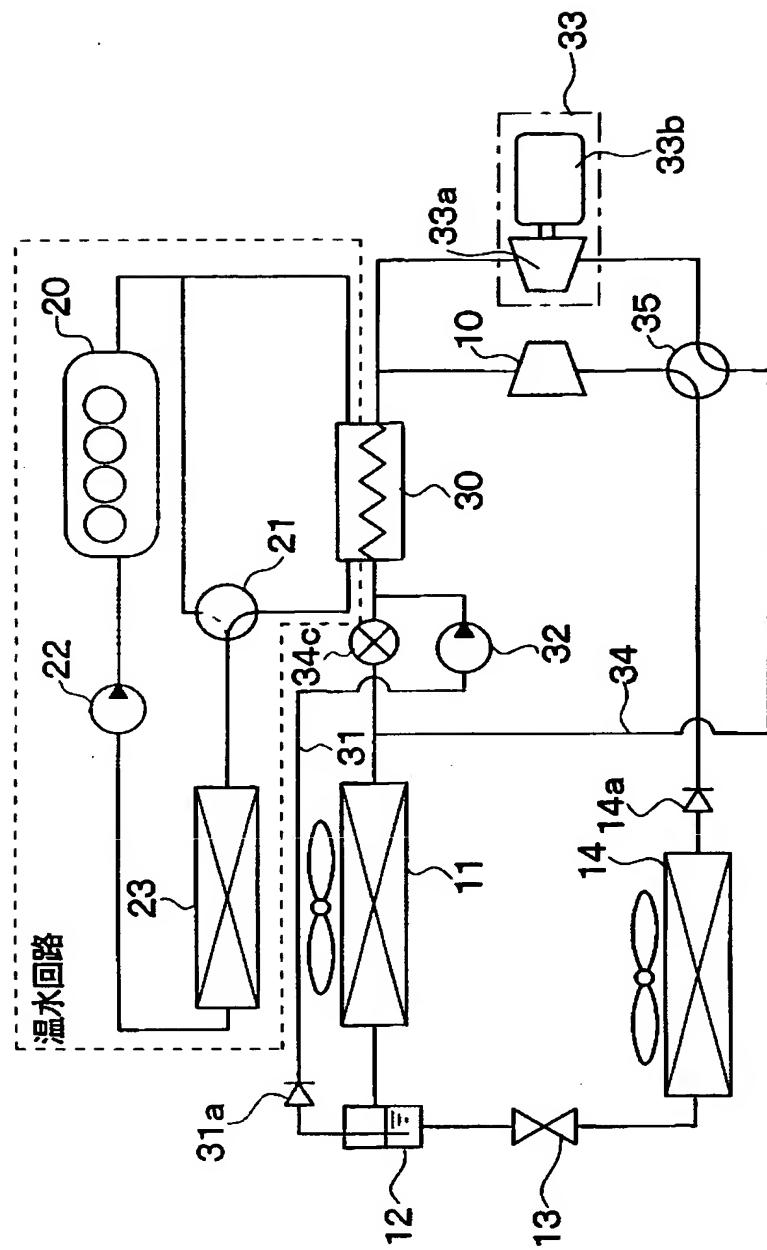
【図3】



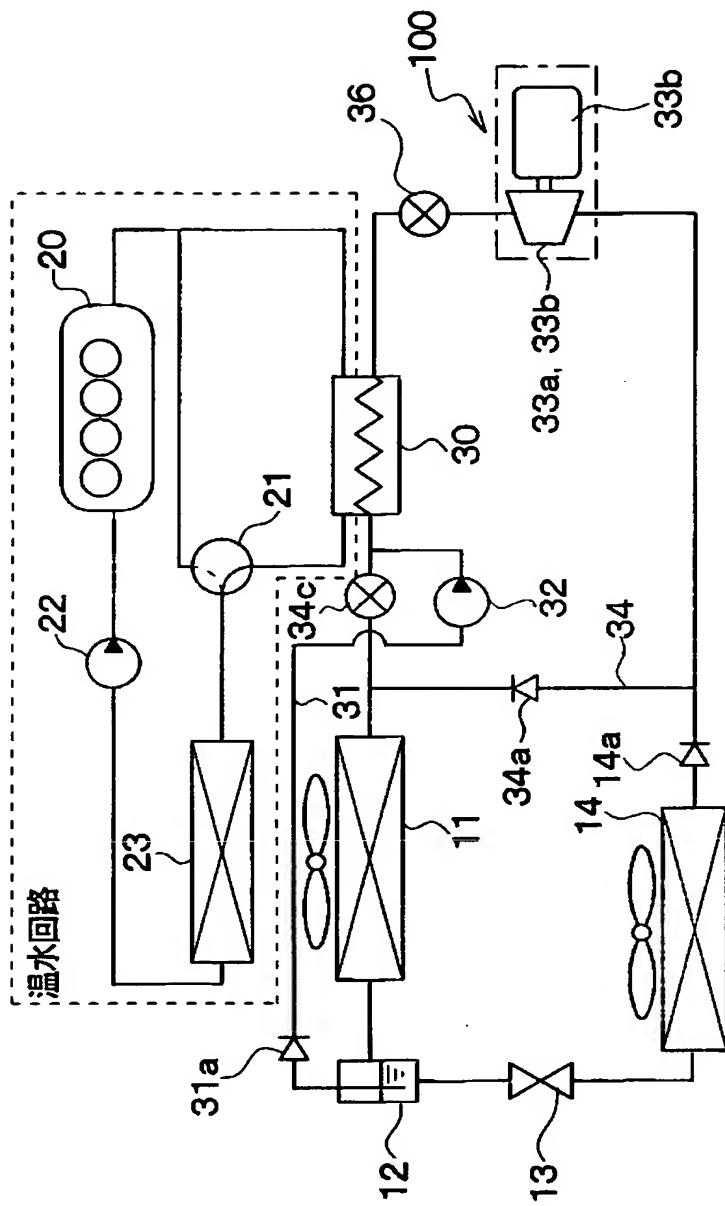
【図4】



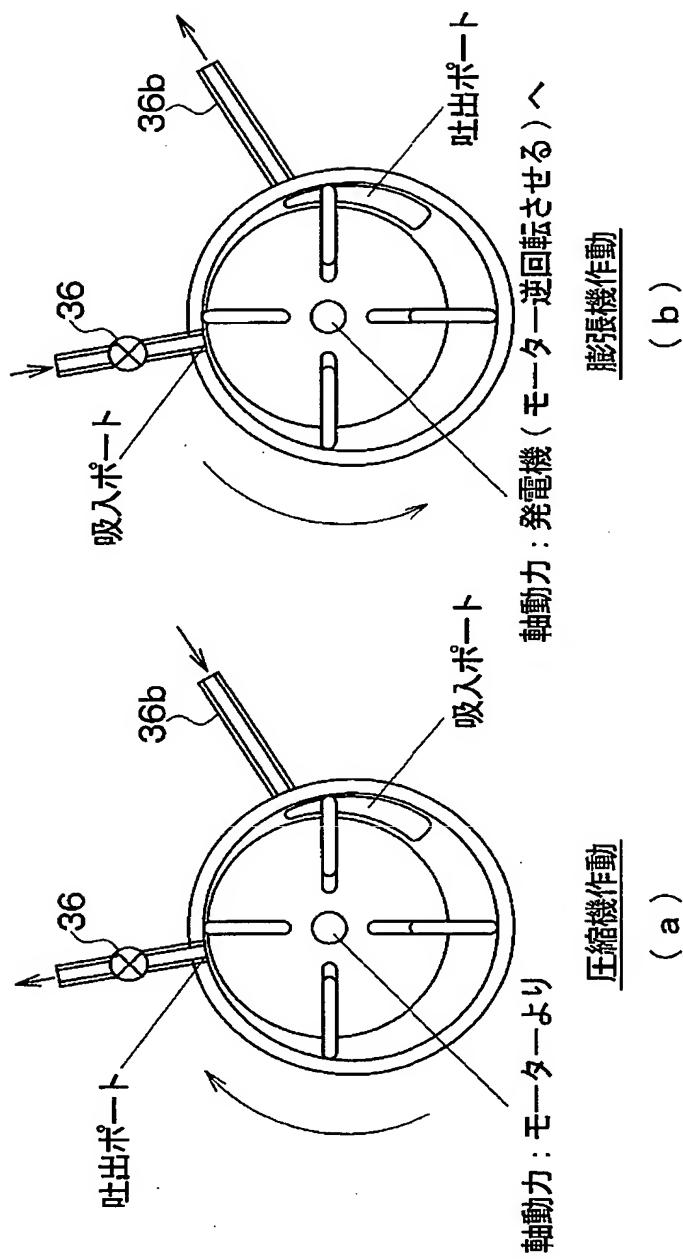
【図5】



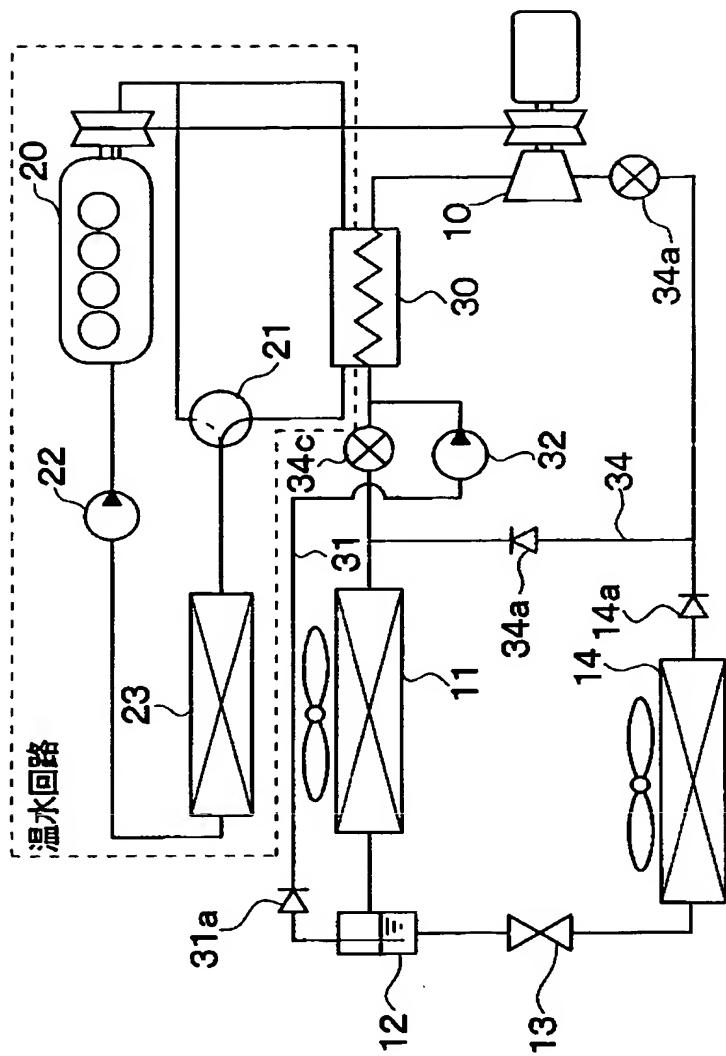
【図 6】



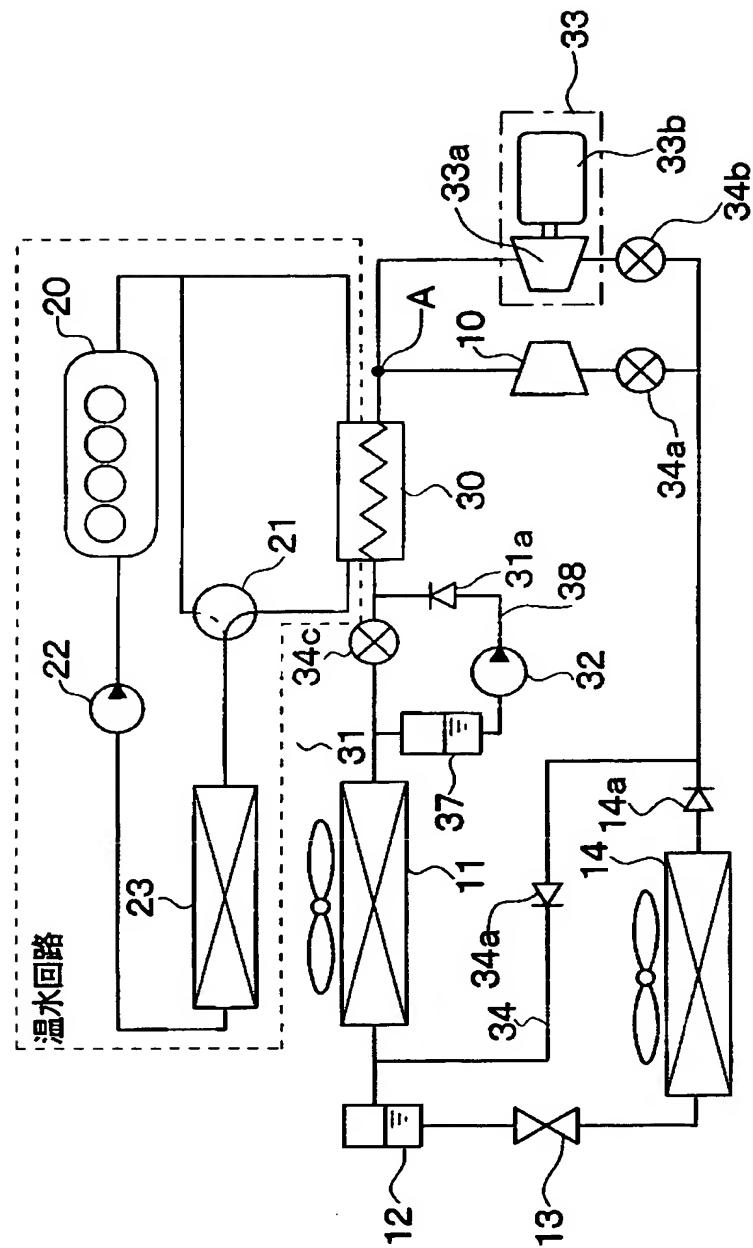
【図7】



【図8】



【図9】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 実現可能なランキンサイクルを備える蒸気圧縮式冷凍機を提供する。

【解決手段】 圧縮機10と放熱器11とを繋ぐ冷媒回路に、この冷媒回路を流れる冷媒を加熱する加熱器30を設ける。そして、空調運転時には、冷媒を圧縮機10→加熱器30→放熱器11→気液分離器12→減圧器13→蒸発器14→圧縮機10の順に循環させ、廃熱回収時には、冷媒を気液分離器12→第1バイパス回路31→加熱器30→エネルギー回収機33（膨脹機33a）→第2バイパス回路34→放熱器11→気液分離器12の順に循環させる。

【選択図】 図1

【書類名】 出願人名義変更届

【整理番号】 PS007303

【提出日】 平成15年 4月17日

【あて先】 特許庁長官 殿

【事件の表示】

【出願番号】 特願2003- 17667

【承継人】

【持分】 001/002

【識別番号】 000004695

【氏名又は名称】 株式会社日本自動車部品総合研究所

【代表者】 大森 徳郎

【譲渡人】

【識別番号】 000004260

【氏名又は名称】 株式会社デンソー

【代表者】 岡部 弘

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 010331

【納付金額】 4,200円

【プルーフの要否】 要

特願 2003-017667

出願人履歴情報

識別番号 [000004260]

1. 変更年月日 1996年10月 8日

[変更理由] 名称変更

住 所 愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地
氏 名 株式会社デンソー

特願 2003-017667

出願人履歴情報

識別番号 [000004695]

1. 変更年月日 1990年 8月 7日

[変更理由] 新規登録

住 所 愛知県西尾市下羽角町岩谷14番地
氏 名 株式会社日本自動車部品総合研究所